



MERILA ZA OCENJEVANJE

S projektom želimo povečati zanimanje učenk in učencev za tehniko, tehnologijo in naravoslovje. Prav tako ne smemo pozabiti, da je sodelovanje v projektu že samo po sebi vredno največjega priznanja. Po izkušnjah iz predhodnih srečanj je evidentno, da učenci v izdelavo nadgradnje vložijo veliko svojega prostega časa, idej in tehničnih rešitev, ki so jim na šoli na voljo. Temu bodo skušale slediti tudi kategorije za ocenjevanje izdelanih nadgradenj oz. funkcionalnih elementov avtomobilčka. Kategorije so nastavljene tako, da lahko pri vsaki izvedbi podvozja najdemo presežek oziroma rešitev vredno priznanja.

I. PRIZNANJA:

I.1 Vsaka sodelujoča šola bo za sodelovanje dobila eno priznanje – v kategoriji, v kateri je njihov izdelek najbolj izstopal glede na enakovredne ocenjevalne kategorije.

Komisija v sestavi učiteljev ŠC Ptuj bo v času srečanja opravila ocenjevanje nadgradenj, prispelih na srečanje. Na podlagi ugotovitev bo sodelujoča ekipa dobila priznanje iz ene od spodaj navedenih kategorij:

OCENJEVALNE KATEGORIJE SO ZA:

1. uporabo ekološko prijaznih gradiv
2. konstrukcijsko rešitev pri izdelavi nadgradnje
3. oblikovalske dosežke pri izdelavi nadgradnje
4. tehnološko dovršenost pri izdelavi nadgradnje
5. estetski videz in finalizacijo nadgradnje
6. izvirnost rešitve pri izdelavi nadgradnje
7. za sporočilno vrednost in aktualnost pri izdelavi nadgradnje
8. izvirne rešitve in samostojno delo pri izdelavi nadgradnje
9. za najbolj »ekstra« ektramobil
10. kategorijo po presoji komisije glede na videno na posameznem srečanju GO - CAR – GO.

I.2 Priznanje za prvo, drugo in tretje mesto po glasovanju sodelujočih ekip.

- posamezna ekipa glasuje za prve tri ekipe po lastnem izboru in ne more glasovati zase ali za drugo ekipo iz lastne ali podružnične šole,
- posamezna šola, ne glede na število sodelujočih ekip iste šole, ima eno glasovalno pravico - glasuje z enim glasovalnim lističem,
- mentor posamezne ekipe izpolnjen glasovalni listič v roku ene ure po uradnem začetku srečanja preda organizatorju srečanja - vodi srečanja,
- pri seštevanju rezultatov so, po želji, prisotni mentorji ekip ali njihovi namestniki,
- Glasujejo vse ekipe, v kolikor ekipa ne odda izpolnjenega glasovalnega lističa se v tej kategoriji oceni z nič točkami.

Glasovalni listič:

Učenci OŠ.....,

na prva tri mesta razvrščamo naslednje v projektu GO-CAR-GO sodelujoče šole oziroma ekipe:

Prvo mesto (3 točke) (šola).....

.....

(ime ekstramobila)

Drugo mesto (2 točki) (šola).....

.....

(ime ekstramobila)

Tretje mesto (1 točka) (šola).....

.....

(ime ekstramobila)

Mentor ekipe:(ime in priimek)

Podpis:

Datum:.....

I.3 Priznanje za dosežena prva tri mesta v slalomu

I.4 Priznanje za dosežena prva tri mesta v veleslalomu

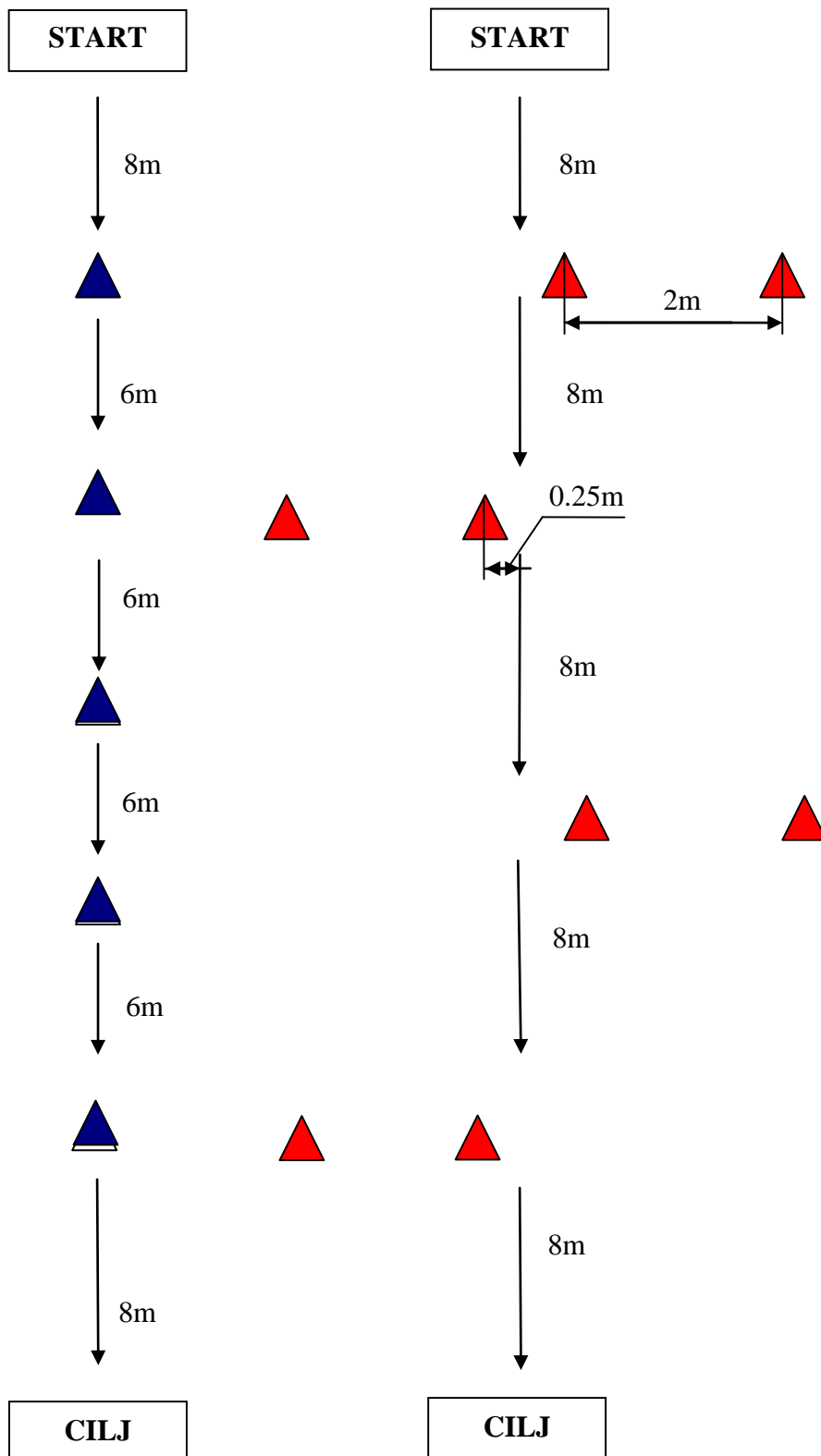
I.5 Priznanje za »naj« ekstramobil po izboru znane osebnosti na srečanju (organizator si pridržuje pravico, da tega priznanja ne podeli)

II. TEKMOVANJE V VOŽNJI Z EKSTRAMOBILOM

Plan A:

Tekmovanje v vožnji z ekstramobilom se bo odvijalo v naslednjih disciplinah:

- vožnja med stožci - proga slalom
- vožnja med stožci - proga veleslalom



PRAVILA ZA TEKMOVANJE V VOŽNJI Z EKSTRAMOBILOM (plan A):

- starta se s startne rampe, vožnja se nadaljuje po rahlo nagnjenem terenu,
- v obeh disciplinah se meri čas (najhitrejši),
- dotik stožca se kaznuje s pribitkom časa (0.5 sekunda za vsakega),
- v primeru enakega časa dveh najhitrejših se izvede še tretja vožnja,
- na vsaki progi vozi vsak ekstramobil dve vožnji – ali bo voznik isti ali ne, se odloči vsaka OŠ individualno (časi se seštevajo),
- vožnja mimo stožca (ne med njimi) pomeni pribitek ene sekunde za vsak zgrešeni stožec,
- če tekmovalac po tem, ko je izjavil, da je pripravljen za vožnjo, nima predpisane varnostne opreme oziroma je ne uporablja, je diskvalificiran in se mu start ne dovoli.

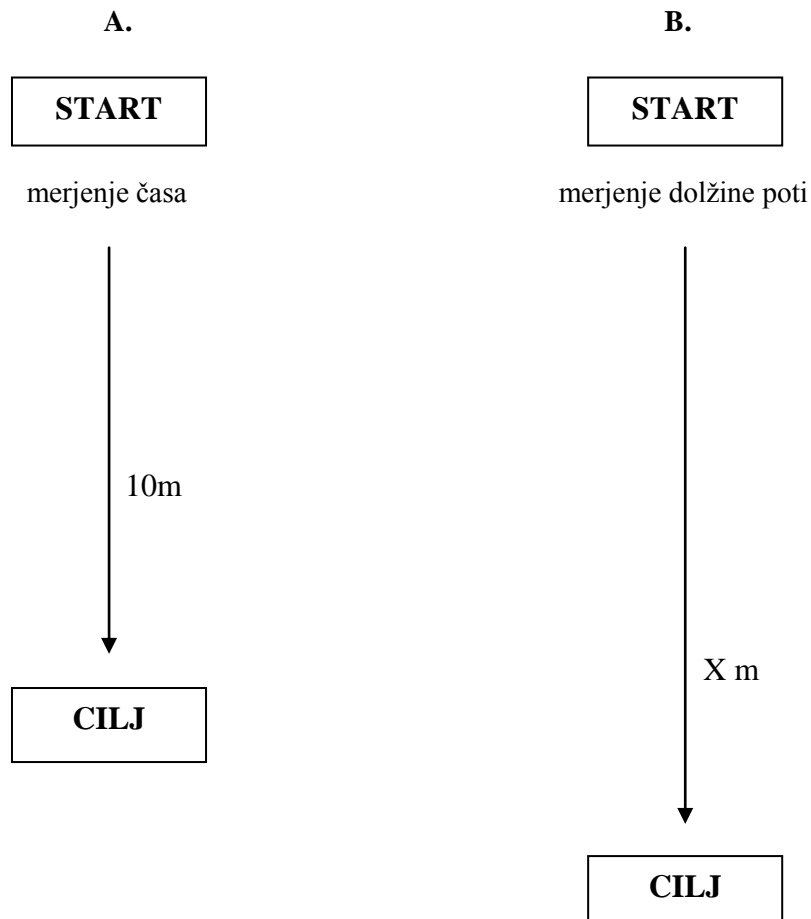


Plan B:

V primeru izjemno slabega vremena se bo srečanje v prilagojeni obliki odvijalo v Športni dvorani Center.

Tekmovanje v vožnji z ekstramobilom se bo odvijalo v naslednjih disciplinah:

- vožnja naravnost - proga A (merjenje časa)
- vožnja naravnost - proga B (merjenje dolžine poti)



PRAVILA ZA TEKMOVANJE V VOŽNJI Z EKSTRAMOBILOM (plan B) :

- starta se s startne rampe, vožnja se nadaljuje po vodoravni površini,
- v disciplini A se meri čas (najhitrejši),
- v disciplini B se meri najdaljša pot,
- v primeru enakega časa dveh najhitrejših ali enako dolgih poti se izvede še tretja vožnja,
- na vsaki progi vozi vsak ekstramobil dve vožnji – ali bo voznik isti ali ne, se odloči vsaka OŠ individualno (časi oz. dolžine poti se seštevajo),
- če tekmovalc po tem, ko je izjavil, da je pripravljen za vožnjo, nima predpisane varnostne opreme oziroma je ne uporablja, je diskvalificiran in se mu ne start dovoli.

Opomba: V primeru časovne stiske si organizator pridržuje pravico zmanjšati število voženj.